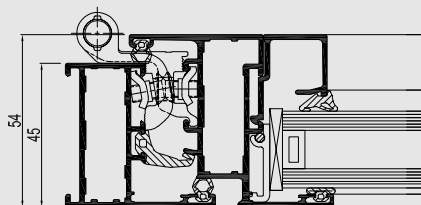


ES 45Pa

Uma nova dimensão de qualidade a preços acessíveis

R
REYNAERS
aluminium



O ES 45Pa é um sistema de batente, abertura interior e exterior, desenvolvido de acordo com normativos europeus, oferecendo uma qualidade superior. Graças aos três níveis de juntas, o bom desempenho é garantido em todas as situações.

- Pequena gama de perfis para uma larga variedade de soluções
- Escolha flexível de acessórios Reynaers
- Compatibilidade com os sistemas de correr e fachadas Reynaers

Together
for better



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Largura mínima visível da abertura interior	Aro	47 mm
	Folha	30 mm
Largura mínima visível da abertura exterior	Aro	25 mm
	Folha	74 mm
Largura mínima visível da travessa		69 mm
Profundidade total do sistema	Aro	45 mm
	Folha	54 mm
Altura do bite		22 mm
Espessura do vidro	Aro	4 mm - 33 mm
	Folha	4 mm - 42 mm
Método de vedação		Vedação em seco com EPDM ou silicones neutros

ES 45Pa - Janela de abertura exterior

ES 45Pa - Porta



DESEMPENHOS

DESEMPENHOS												
	Permeabilidade ao ar, pressão máxima de ensaio ⁽¹⁾ EN 1026; EN 12207	1 (150 Pa)		2 (300 Pa)		3 (600 Pa)		4 (600 Pa)				
		2A (50 Pa)		3A (100 Pa)	4A (150 Pa)	5A (200 Pa)	6A (250 Pa)	7A (300 Pa)	8A (450 Pa)	9A (600 Pa)	E750 (750 Pa)	E900 (900 Pa)
	Resistência à carga do vento, pressão máxima de ensaio ⁽³⁾ EN 12211; EN 12210	1 (400 Pa)		2 (800 Pa)		3 (1200 Pa)		4 (1600 Pa)		5 (2000 Pa)		E2400 (> 2400 Pa)
		Resistência à carga do vento, até à deformação do aro ⁽³⁾ EN 12211; EN 12210		A (≤ 1/150)		B (≤ 1/200)		C (≤ 1/300)				

Esta tabela mostra as classes e os valores dos desempenhos, que podem ser obtidos para configurações e tipos de aberturas específicos.

- (1) O teste de permeabilidade ao ar mede o volume de ar que circularia através de uma janela fechada a uma determinada pressão do ar.
 (2) O teste de estanquicidade à água implica aplicar um jato de água uniforme a uma pressão de ar crescente até que a água penetre na janela.
 (3) O teste de resistência à carga de vento é uma medida de força estrutural do perfil e é testado através da aplicação de níveis de pressão de ar crescentes de forma a simular a força do vento. Há até cinco níveis de resistência ao vento (1 a 5) e três classes de deformação (A, B e C). Quanto mais alto o número, melhor o desempenho.